Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 14:04

Link do produktu: https://www.mactom-trade.com/krazek-fibrowy-cs561-granulacja-16-180mm-11057-p-8675.html



KRĄŻEK FIBROWY CS561 GRANULACJA 16 180MM 11057

Cena	**9,20 zł**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**P8 F180 16**
Kod producenta	**11057**
Kod EAN	**4014855013623**

Opis produktu

Dane techniczne:

Spoiwo: żywica syntetyczna
Ziarno: elektrokorund
Nasyp: pełny
Forma otworu: otwór promienisty
Typ: CS 561

Średnica krążka mm: 180
Granulacja: 16
Średnica otworu mm : 22
V max m/s.: 80
Dopuszczalne obr./min.: 8 500

Opakowanie zawiera 25 krążków.

Waga brutto kg.: 2.46
Wysokość mm: 129
Szerokość mm: 195
Długość mm: 189

Krążek fibrowy CS 561 – agresywne szlifowanie stali i metali nieżelaznych
Krążki fibrowe CS 561 do stali i metali nieżelaznych cechują się bardzo dobrą wydajnością.
Spoiwo z żywicy syntetycznej zapewnia produktowi solidność, odporność i trwałość.
Krążki fibrowe CS 561 są uniwersalne i niezwykle wydajne.
Dostępny we wszystkich stosowanych powszechnie w przemyśle średnicach, krążek CS 561 oferuje najszerszy wybór średnic i granulacji w ofercie krążków fibrowych Klingspor.

Bogaty asortyment różnych ziarnistości czyni z CS 561 uniwersalny materiał do szlifowania:

-metalu,
-metali nieżelaznych,
-tworzyw sztucznych i
-drewna

Budowa krążków fibrowych CS 561
Jest to krążek fibrowy zbudowany z podłoża wykonanego z materiału kompozytowego, wielowarstwowego grubego papieru i gęsto nasypanego ziarna z elektrokorundu.
Wiązanie ziaren na podłożu odbywa się za pomocą spoiwa na bazie żywicy syntetycznej.

Zastosowanie krążków fibrowych CS 561
Krążki fibrowe CS 561 są stosowane w szlifierkach kątowych.

Asortyment dostępnych ziarnistości sprawia, że krążek fibrowy CS 561 ma wszechstronne zastosowania.
W zakresie średniej i drobnej ziarnistości zapewnia dużą ilość usuwanego materiału podczas szlifowania stali i metali nieżelaznych.
Krążek CS 561 z grubym ziarnem może być używany nawet do drewna i tworzyw sztucznych.
Solidna konstrukcja umożliwia pracę z bardzo wysoką prędkością obrotową.

**

Prezentowane zdjęcie pełni funkcję poglądową.