

Link do produktu: <https://www.mactom-trade.com/krazek-fibrowy-cs561-granulacja-50-115mm-10982-p-68905.html>

KRĄŻEK FIBROWY CS561 GRANULACJA 50 115MM 10982

Cena	2,59 zł
Numer katalogowy	P8 F115 50
Kod producenta	10982
Kod EAN	4014855012701

Opis produktu

Dane techniczne:

Spoiwo: żywica syntetyczna
Ziarno: elektrokorund
Nasyp: pełny
Forma otworu: otwór promienisty
Typ: CS 561

Średnica krążka mm: 115
Granulacja: 50
Średnica otworu mm : 22
V max m/s.: 80
Dopuszczalne obr./min.: 13 300

Opakowanie zawiera 25 krążków.

Waga brutto kg.: 0.500
Wysokość mm: 58
Szerokość mm: 145
Długość mm: 136

Krążek fibrowy CS 561 – agresywne szlifowanie stali i metali nieżelaznych
Krążki fibrowe CS 561 do stali i metali nieżelaznych cechują się bardzo dobrą wydajnością.
Spoiwo z żywicy syntetycznej zapewnia produktowi solidność, odporność i trwałość.
Krążki fibrowe CS 561 są uniwersalne i niezwykle wydajne.
Dostępny we wszystkich stosowanych powszechnie w przemyśle średnicach, krążek CS 561 oferuje najszerszy wybór średnic i granulacji w ofercie krążków fibrowych Klingspor.

Bogaty asortyment różnych ziarnistości czyni z CS 561 uniwersalny materiał do szlifowania:

- metal,
- metali nieżelaznych,
- tworzyw sztucznych i
- drewna

Budowa krążków fibrowych CS 561

Jest to krążek fibrowy zbudowany z podłoża wykonanego z materiału kompozytowego, wielowarstwowego grubego papieru i gęsto nasyanego ziarna z elektrokorundu.

Wiązanie ziaren na podłożu odbywa się za pomocą spoiwa na bazie żywicy syntetycznej.

Zastosowanie krążków fibrowych CS 561

Krążki fibrowe CS 561 są stosowane w szlifierkach kątowych.

Asortyment dostępnych ziarnistości sprawia, że krążek fibrowy CS 561 ma wszechstronne zastosowania.

W zakresie średniej i drobnej ziarnistości zapewnia dużą ilość usuwanego materiału podczas szlifowania stali i metali nieżelaznych.

Krążek CS 561 z grubym ziarnem może być używany nawet do drewna i tworzyw sztucznych.

Solidna konstrukcja umożliwia pracę z bardzo wysoką prędkością obrotową.

**

Prezentowane zdjęcie pełni funkcję poglądową.