

Link do produktu: <https://www.mactom-trade.com/krazek-fibrowy-cs561-granulacja-80-125mm-11016-p-52839.html>

KRĄŻEK FIBROWY CS561 GRANULACJA 80 125MM 11016

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena | 2,91 zł |
| Numer katalogowy | P8 F125 80 |
| Kod producenta | 11016 |
| Kod EAN | 4014855012787 |

Opis produktu

Dane techniczne:

Spoiwo: żywica syntetyczna
Ziarno: elektrokorund
Nasyp: pełny
Forma otworu: otwór promienisty
Typ: CS 561

Średnica krążka mm: 125
Granulacja: 80
Średnica otworu mm : 22
V max m/s.: 80
Dopuszczalne obr./min.: 12 200

Opakowanie zawiera 25 krążków.

Waga brutto kg.: 0.500
Wysokość mm: 45
Szerokość mm: 135
Długość mm: 145

Krążek fibrowy CS 561 – agresywne szlifowanie stali i metali nieżelaznych
Krążki fibrowe CS 561 do stali i metali nieżelaznych cechują się bardzo dobrą wydajnością.
Spoiwo z żywicy syntetycznej zapewnia produktowi solidność, odporność i trwałość.
Krążki fibrowe CS 561 są uniwersalne i niezwykle wydajne.
Dostępny we wszystkich stosowanych powszechnie w przemyśle średnicach, krążek CS 561 oferuje najszerszy wybór średnic i granulacji w ofercie krążków fibrowych Klingspor.

Bogaty asortyment różnych ziarnistości czyni z CS 561 uniwersalny materiał do szlifowania:

- metal,
- metali nieżelaznych,
- tworzyw sztucznych i
- drewna

Budowa krążków fibrowych CS 561

Jest to krążek fibrowy zbudowany z podłoża wykonanego z materiału kompozytowego, wielowarstwowego grubego papieru i gęsto nasyanego ziarna z elektrokorundu.

Wiązanie ziaren na podłożu odbywa się za pomocą spoiwa na bazie żywicy syntetycznej.

Zastosowanie krążków fibrowych CS 561

Krążki fibrowe CS 561 są stosowane w szlifierkach kątowych.

Asortyment dostępnych ziarnistości sprawia, że krążek fibrowy CS 561 ma wszechstronne zastosowania.

W zakresie średniej i drobnej ziarnistości zapewnia dużą ilość usuwanego materiału podczas szlifowania stali i metali nieżelaznych.

Krażek CS 561 z grubym ziarnem może być używany nawet do drewna i tworzyw sztucznych.

Solidna konstrukcja umożliwia pracę z bardzo wysoką prędkością obrotową.

**

Prezentowane zdjęcie pełni funkcję poglądową.