

Link do produktu: <https://www.mactom-trade.com/krazek-fibrowy-cs561-granulacja-80-235mm-66514-p-8693.html>

## KRĄŻEK FIBROWY CS561 GRANULACJA 80 235MM 66514

Cena	<b>8,52 zł</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>P8 F230 80</b>
Kod producenta	<b>66514</b>
Kod EAN	<b>4014855060931</b>

### Opis produktu

Dane techniczne:

Spoiwo: żywica syntetyczna  
Ziarno: elektrokorund  
Nasyp: pełny  
Forma otworu: otwór okrągły  
Typ: CS 561

Średnica krążka mm: 235  
Granulacja: 80  
Średnica otworu mm : 22  
V max m/s.: 80  
Dopuszczalne obr./min.: 6 500

Opakowanie zawiera 25 krążków.

Waga brutto: 1.800  
Wysokość: 58  
Szerokość: 256  
Długość: 242

Krążek fibrowy CS 561 – agresywne szlifowanie stali i metali nieżelaznych  
Krążki fibrowe CS 561 do stali i metali nieżelaznych cechują się bardzo dobrą wydajnością.  
Spoiwo z żywicy syntetycznej zapewnia produktowi solidność, odporność i trwałość.  
Krążki fibrowe CS 561 są uniwersalne i niezwykle wydajne.  
Dostępny we wszystkich stosowanych powszechnie w przemyśle średnicach, krążek CS 561 oferuje najszerszy wybór średnic i granulacji w ofercie krążków fibrowych Klingspor.

Bogaty asortyment różnych ziarnistości czyni z CS 561 uniwersalny materiał do szlifowania:

- metal,
- metali nieżelaznych,
- tworzyw sztucznych i
- drewna

Budowa krążków fibrowych CS 561

Jest to krążek fibrowy zbudowany z podłoża wykonanego z materiału kompozytowego, wielowarstwowego grubego papieru i gęsto nasyanego ziarna z elektrokorundu.  
Wiązanie ziaren na podłożu odbywa się za pomocą spoiwa na bazie żywicy syntetycznej.

Zastosowanie krążków fibrowych CS 561

Krążki fibrowe CS 561 są stosowane w szlifierkach kątowych.

Asortyment dostępnych ziarnistości sprawia, że krążek fibrowy CS 561 ma wszechstronne zastosowania. W zakresie średniej i drobnej ziarnistości zapewnia dużą ilość usuwanego materiału podczas szlifowania stali i metali nieżelaznych.

Krążek CS 561 z grubym ziarnem może być używany nawet do drewna i tworzyw sztucznych. Solidna konstrukcja umożliwia pracę z bardzo wysoką prędkością obrotową.

\*\*

Prezentowane zdjęcie pełni funkcję poglądową.