

Link do produktu: <https://www.mactom-trade.com/mihel-dodatek-do-oleju-z-silnikiem-diesla-ep500-sport-dem-p-69839.html>

MIHEL DODATEK DO OLEJU Z SILNIKIEM DIESLA EP500 SPORT DEM

Cena	111,60 zł
Numer katalogowy	TEC M852987
Kod producenta	DEM
Kod EAN	5903271852987

Opis produktu

MIHEL EP500 MOTO SPORT dodatek do silników Diesla

Mihel EP 500 MOTO SPORT – preparat o wysokiej skuteczności działania, **przeznaczony do ochrony i rewitalizacji silników Diesla, mocno obciążanych, eksploatowanych w ekstremalnych warunkach**, gdzie występują wysokie temperatury. Innowacyjna formuła nano cząsteczek o wysokiej zdolności powierzchniowo czynnej **tworzy na strukturze metalu wytrzymałą stabilną powłokę ochronną** ceramiczno-metalową o niskich współczynnikach oporu i doskonałych właściwościach przewodności cieplnej. Powoduje **znaczne obniżenie tarcia oraz stałą ochronę podzespołów**, praktycznie eliminując proces ich zużycia. Regularne stosowanie **pozwała znacząco wydłużyć żywotność silnika**. Zapewnia ochronę na **38 000 mil / 60 000 km**.

EFEKTY UZYSKANE PO MIHEL EP 500 MOTO SPORT:

Regeneruje i zabezpiecza silnik oraz jego mechanizmy przed zużyciem.
Tworzy trwałą ochronną warstwę o bardzo niskich współczynnikach tarcia i wysokiej odporność.
Poprawia ciśnienie sprężania na cylindrach.
Bardzo szybkie działanie, efekt osiąga już po 5 motogodzinach pracy silnika lub po przejechaniu 500 km.
Zmniejsza zużycie oleju.
Wyrównuje i wycisza pracę silnika.
Zmniejsza ryzyko wystąpienia awarii.
Zmniejsza zużycie paliwa.
Zwiększa moc, moment obrotowy, sprawność oraz dynamikę silnika.

SPOSÓB UŻYCIA:

Krok 1: Aplikację Mihel EP 500 należy przeprowadzić według tabeli powyżej. Dawki dobieramy według wskazań na podstawie przebiegu i ilości oleju. Podział na etapy zaleca się stosować co 1000 km/650 mil. Nie przekraczać zalecanych dawek.

Krok 2: Dobraną odpowiednią ilość preparatu na podstawie przebiegu auta i ilości oleju w silniku aplikujemy do wlewu oleju silnikowego. Ważne, aby przed dokonaniem tej czynności olej osiągnął swoją roboczą temperaturę pracy.

Krok 3: Po aplikacji preparatu zakręcamy korek wlewu oleju i uruchamiamy silnik na 30 minut. Po tej czynności można w normalny sposób eksploatować auto.

Krok 4: W przypadku dawek podzielonych na etapy należy stosować je kolejno po przejechaniu 1000 km/650 mil.

Krok 5: Pełna ochrona silnika nastąpi po przejechaniu 1000 km/650 mil od ostatniej aplikacji.

Produkt zdatny do użytku 10 lat od daty produkcji podanej na opakowaniu.

**