

Link do produktu: <https://www.mactom-trade.com/pompka-podcisnieniowo-cisnieniowa-22-czesci-p-20072.html>

POMPKA PODCIŚNIENIOWO-CIŚNIENIOWA 22 CZĘŚCI

Cena	200,37 zł
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	YT-0674
Kod producenta	YT-0674
Kod EAN	5906083906749

Opis produktu

Pompka podciśnieniowa jest wielofunkcyjnym urządzeniem służącym do diagnostyki systemów w samochodach i technice, których działanie jest oparte na ciśnieniu lub podciśnieniu.

Wyposażona jest w akcesoria umożliwiające wykorzystanie w niemal każdym silniku lub układzie.

Pompka YT-0674 jest wyposażona w przełącznik, który w zależności od położenia pozwala na wytworzenie podciśnienia lub ciśnienia.

Przesunięcie przełącznika w kierunku wylotu pompki, spowoduje, że podczas pompowania będzie wytwarzane podciśnienie. Przełącznik przesunięty w kierunku rękojeści spowoduje, że podczas pompowania będzie wytwarzane ciśnienie.

Zakres pomiaru: od -1 do 3 bar

Przeznaczenie / Zastosowanie

Za pomocą pompki można przeprowadzić diagnostykę m.in. poniższych systemów i układów.

Urządzenia skomputeryzowanego sterownia silnika:

- barometryczny czujnik ciśnienia (BARO)
- system PCV
- system recyrkulacji spalin (EGR)
- grubowarstwowe czujniki ciśnienia (MAP) Urządzenia sterowania zapłonem:
- podciśnieniowe wyprzedzenie zapłonu
- zawór opóźniający: SDV, RCV VUKład hamulcowy:
- hamulce klasyczne
- hamulce ABS
- hamulce pneumatyczne
- przewody hamulcowe
- serwomechanizm hamulcowy

Inne systemy:

- klimatyzacja
- tempomat
- zbiornik paliwa i instalacja paliwowa
- podciśnieniowy system domykania drzwi

Sposób użycia

Diagnostyka systemu recyrkulacji spalin (EGR) Zawór systemu EGR jest przykładem zaworu uruchamianego przez podciśnienie.

W przypadku braku podciśnienia zawór jest zamknięty i spaliny nie wydostają się z zaworu.

W przypadku doprowadzenia podciśnienia do zaworu, zostaje on otwarty umożliwiając recyrkulację spalin.

Diagnostyka grubowarstwowych czujników ciśnienia (MAP)

• Zmontować układ pompki i zbiornika jak w przypadku odpowietrzania zacisków hamulcowych, a następnie podłączyć do przyłącza podciśnieniowego czujnika.

• Nacisnąć dźwignię pompki, aż wskazówka pokaże -0,5 bara.

Zakończyć pompowanie i obserwować wskazówkę, powinna być nieruchoma.

Jeśli wskazówka się porusza oznacza to uszkodzenie czujnika MAP. •

W trakcie pracy czujnik MAP wysyła sygnały zwrotne do komputera sterującego.

Sygnał ma częstotliwość pomiędzy 85 Hz, a 160 Hz w zależności od poziomu podciśnienia.

Do pomiaru częstotliwości konieczny jest częstościomierz, należy go podłączyć zgodnie z instrukcją czujnika i miernika.

Odpowietrzanie zacisków hamulcowych. •

Upewnić się, że zbiornik wyrównawczy układu hamulcowego jest wypełniony płynem do nominalnej objętości. •

Odpowietrzanie przeprowadzić według poniższej kolejności:

- pompa hamulcowa, jeśli jest wyposażona w zawór odpowietrzający,
- zaciski hamulcowe w kolejności od położonego najbliżej pompy hamulcowej do położonego najdalej.
- Podłączyć krótki przewód elastyczny do przyłącza umieszczonego na spodzie pokrywy zbiornika pompy.
- Zamknąć zbiornik pompy za pomocą pokrywy.
- Podłączyć długie przewody elastyczne do przyłączy pokrywy.

Koniec jednego z długich węży podłączyć do pompki, a drugiego do zaworu odpowietrzającego (kalamitki) zacisku hamulcowego.

W razie potrzeby posłużyć się adapterem. • Nacisnąć dźwignię pompki 10 - 15 razy, aby wytworzyć podciśnienie w zbiorniku pompy.

• Odkręcić zawór odpowietrzający o 1/4 - 1/2 obrotu, tak aby zbiornik pompy wypełnił się płynem do wysokości około 5 cm. Dokręcić zawór odpowietrzający.

• Odłączyć przewód pompki od zaworu odpowietrzającego, procedura odpowietrzania zacisku została zakończona.

• Przed powtórzeniem procedury odpowietrzania w kolejnym zacisku, opróżnić zbiornik pompy z płynu hamulcowego oraz uzupełnić poziom płynu hamulcowego, w instalacji hamulcowej, do nominalnego